

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten Stefan Evers (CDU)

vom 19. April 2016 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 20. April 2016) und **Antwort**

Marode Brücken in Berlin

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1: Für welche Brücken in Berlin ist aufgrund ihres baulichen Zustands das zulässige Gesamtgewicht oder die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kraftfahrzeuge derzeit im Vergleich zum Ursprungszustand herabgesetzt?

Antwort zu 1: Für die nachfolgend aufgelisteten Straßenbrücken in der Baulast des Landes Berlins und der Bundesrepublik Deutschland bestehen Last- und/oder Geschwindigkeitsbeschränkungen:

Waldemarbrücke, Köthener Brücke, Admiralbrücke, Thielenbrücke, Rominter-Allee-Brücke, Schmargendorfer Brücke, Barbrücke, Königswegbrücke, Moltkebrücke, Lohmühlenbrücke, Wildenbruchbrücke, Treptower Brücke, Teupitzer Brücke, Neuköllnische Brücke, Lange Brücke, Salvador-Allende-Brücke, Wendenschloßbrücke, Triglawbrücke, Nördl. Rialtoringbrücke, Neue Fahlenbergbrücke, Köpenicker-Allee-Brücke; Roßstraßenbrücke, Gotzkowskybrücke, Lutherbrücke, Alt-Moabiter-Brücke, Eiswerderbrücke, Charlottenbrücke, Schulenburgbrücke, Sellheimbrücke, Schönerlinder-Weg-Brücke, Blumenwegbrücke, Sandhauser Brücke, Borsigdammbücke; Rudolf-Wissell-Brücke, Brücken über Halenseestraße Ost, Ringbahnbrücke, Westendbrücke, Rampenbrücken über Kurt-Schumacher Damm, Brücken über den Siemensdamm.

Frage 2: Welche Instandsetzungsmaßnahmen sind wann für diese Brücken geplant?

Antwort zu 2: Für die nachfolgend aufgelisteten Brücken wurden die Planungen für Instandsetzungsmaßnahmen/Ersatzneubaumaßnahmen initiiert:

Moltkebrücke	Instandsetzung	Baubeginn	vorauss. ab 2018
Lange Brücke	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2020
Salvador-Allende-Brücke	Ersatzneubau	Baubeginn	ab Ende 2016
Neue Fahlenbergbrücke	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2018
Köpenicker-Allee-Brücke	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2020
Roßstraßenbrücke	Instandsetzung	Baubeginn	ab Anfang 2017
Sellheimbrücke	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2023
Rudolf-Wissell-Brücke	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2022
Brücken über Halenseestraße Ost	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2022
Ringbahnbrücke	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2022
Westendbrücke	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2022
Rampenbr. über Kurt-Schumacher D.	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2022
Brücken über den Siemensdamm	Ersatzneubau	Baubeginn	vorauss. ab 2022

Last-/ Geschwindigkeitsbeschränkungen müssen in der Regel wegen festgestellter Tragfähigkeitsdefizite ausgesprochen werden. Diese sind überwiegend auf baustoff- oder konstruktionsbedingte Mängel zurückzuführen, welche sich zumeist nur durch einen Ersatzneubau beheben lassen.

Berlin, den 29. April 2016

In Vertretung

Christian Gaebler

.....

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Mai 2016)